

# ΒΙ.ΠΑ.Σ. Α.Ε.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΧΙΣΤΟΥ, Α.Φ.Μ. 999773408-ΔΟΥ ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΕΔΡΑ: ΕΠ.ΠΑ.ΣΧΙΣΤΟΥ, ΛΕΩΦ. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ- ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ (ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ)- 188 63 ΠΕΡΑΜΑ  
ΤΗΛ / TEL: 210-4014372, ΦΑΞ / FAX : 210-4010416 e-mail: vipas@otenet.gr Web: www.vipas.gr

---

Αρ. Πρωτ. 1799

Πέραμα, 11 Σεπτεμβρίου 2017

**Προς :**

**Αντιπεριφερειάρχη Πειραιά**

**Κ. Γεώργιο Γαβρίλη**

Ακτή Ποσειδώνος 14-16

Πειραιά, τκ 18532

Φαξ: 213-2073792

Email: [ant.peiraios@patt.gov.gr](mailto:ant.peiraios@patt.gov.gr)

## **ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

**ΘΕΜΑ :** Η επίλυση του Κυκλοφοριακού Προβλήματος στην περιοχή Σχιστού Σκαρμαγκά

Κύριε Αντιπεριφερειάρχη,

Απευθυνόμαστε σε εσάς και σας παρακαλούμε να αναλάβετε την πρωτοβουλία και τον συντονισμό των ενεργειών για την εκτέλεση του Έργου διευθέτησης του Κυκλοφοριακού προβλήματος στην περιοχή Σχιστού - Σκαρμαγκά. Το Έργο συγκροτείται από τρεις ανισόπεδους κόμβους, την ολοκλήρωση της Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω και μικρότερες υποστηρικτικές κατασκευές και διευθετήσεις. Αποτελεί δε κρίσιμη υποδομή για την ανάπτυξη του Πειραιά και των όμορων Περιφερειακών Ενοτήτων.

Η αναγκαιότητα του Έργου αναγνωρίζεται από δεκαετιών, όμως όπως προκύπτει από την εξέλιξη των γεγονότων, ποτέ η κατασκευή του δεν οργανώθηκε και συντονίστηκε ολοκληρωμένα και αποτελεσματικά. Ενδεικτικά σας αναφέρουμε ότι, η αρχική δημοπράτηση του έργου έγινε το 1997, αλλά ζητήματα μελετών, που προέκυψαν στην πορεία, τα προβλήματα χρηματοδότησης και δικαίωση θιγομένου πολίτη από το ΣτΕ, οδήγησαν στην εγκατάλειψή του, παρά το ότι είχαν ήδη δαπανηθεί για έργα και απαλλοτριώσεις 22 εκ. ευρώ. Αργότερα, το Έργο εντάχθηκε στον Προγραμματισμό της Περιφέρειας Αττικής το 2012 και απεντάχθηκε το 2013.

Ο Φορέας Διαχείρισης του Βιομηχανικού Πάρκου Σχιστού διοργάνωσε στις 30 Νοεμβρίου 2005 στο Δημαρχείο Κερατσινίου ειδική ημερίδα με τίτλο «Το παρόν και το μέλλον της Λεωφ. Σχιστού», για να αναδειχθεί η ανάγκη επίλυσης των μεγάλων κυκλοφοριακών προβλημάτων, που δημιουργούνται στην Λεωφόρο Σχιστού, της μοναδικής άμεσης σύνδεσης του Πειραιά με το Εθνικό Οδικό Δίκτυο. Στην ημερίδα είχαν συμμετάσχει πλέον των 20 φορέων και δημάρχων της περιοχής. Από τότε συνεχώς τα Επιμελητήρια και άλλοι φορείς

του Πειραιά, μεταξύ αυτών και το ΒΙΠΑΣ, αναφέρονται στην αναγκαιότητα κατασκευής του Έργου.

Κύριε Αντιπεριφερειάρχη,

Δεκάδες χιλιάδες ανθρωποωρών και μεγάλες ποσότητες καυσίμων χάνονται αντιπαραγωγικά λόγω της κυκλοφοριακής συμφόρησης κατά τη μεταφορά προσωπικού και υλικών των επιχειρήσεων, αλλά εν γένει κατά την κίνηση των πολιτών από και προς τις περιοχές του ευρύτερου Πειραιά. Εξάλλου, το περιβαλλοντικό όφελος της κατασκευής του Έργου, λόγω της μεγάλης μείωσης των εκπεμπόμενων καυσαερίων, είναι προφανές.

Η Περιφέρεια Αττικής αναγνωρίζοντας τον ιδιαίτερο αναπτυξιακό χαρακτήρα του Έργου το ένταξε στον Προγραμματισμό Έργων της με ίδιους πόρους. Χαιρετίζουμε αυτή την εξέλιξη, υπογραμμίζοντας ταυτόχρονα ότι, οι προγραμματιζόμενες επενδύσεις στο Λιμάνι (βλ. Σύμβαση Παραχώρησης ΟΛΠ), η προσδοκώμενη αναστροφή της ύφεσης στη Ναυπηγοεπισκευή, η θεωρούμενη ως βεβαία επαναλειτουργία των Ναυπηγείων Ελευσίνας και η προσδοκώμενη των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά **επιβάλλουν την άμεση δρομολόγηση του Έργου** με αποτελεσματικό προγραμματισμό και χρονοδιάγραμμα. Η σημερινή κυκλοφοριακή υποδομή δεν μπορεί να υποστηρίξει τη νέα αναπτυξιακή πορεία του Πειραιά, αντίθετα θα αποτελέσει κρίσιμο ανασχετικό της παράγοντα.

Σήμερα, που **οι προϋποθέσεις υφίστανται και οι συνθήκες το επιβάλλουν**, το Έργο φαίνεται να καθυστερεί στην κατανομή των αρμοδιοτήτων και των ρόλων μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και της Περιφέρειας Αττικής. Σύμφωνα με άτυπη πληροφόρησή μας από το εν λόγω Υπουργείο, προκρίνεται Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ των δύο φορέων. Συγκεκριμένα :

1. Το έργο δρομολογείται να γίνει με Προγραμματική Σύμβαση Υπουργείου και Περιφέρειας.
2. Προϊσταμένη Αρχή του Έργου, θα είναι το Υπουργείο, που θα εκτελέσει τη δημοπράτησή του. Ως γνωστόν, το Υπουργείο έχει την αρμοδιότητα εκτέλεσης του Έργου και το έχει ωριμάσει από πλευράς μελετών και ως ένα βαθμό και περιβαλλοντικών εγκρίσεων.
3. Η Περιφέρεια Αττικής θα είναι η Διευθύνουσα και Επιβλέπουσα το Έργο Αρχή.
4. Εξελλίσσονται συνεννοήσεις με εταιρείες, που έχουν δίκτυα στην περιοχή (αναφέρθηκαν ΕΛ.ΠΕ., Φυσ. Αέριο, ΕΥΔΑΠ) για τη διευθέτηση,

μεταφορά των δικτύων. Το Υπουργείο θα προχωρήσει σε συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις ύψους 4 εκατ. ευρώ.

Κύριε Αντιπεριφερειάρχη,

Η ανάγκη της πολιτικής σας παρέμβασης για την αποτελεσματική δρομολόγηση του Έργου είναι αναμφισβήτητη. Ο ρόλος σας θα είναι κρίσιμος και καταλυτικός των διαδικαστικών ζητημάτων, αλλά και της οργάνωσης των ενεργειών της κατασκευής της ιστορικής για την Πειραιϊκή Ανάπτυξη Υποδομής. Στην προσπάθειά σας αυτή θα έχετε συνεχώς ενεργό συμπαραστάτη το σύνολο των θεσμικών φορέων και των ενεργών πολιτών του Πειραιά.

"ΒΙ.ΠΑ.Σ. Α.Ε."  
Φορέας Διαχείρισης ΕΠ.ΠΑ.Σχιστού